



MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID

Las colecciones del Museo tienen su origen en la gran exposición realizada en Barcelona en 1948, con motivo del centenario del primer ferrocarril peninsular. En 1967 se inauguró un pequeño Museo de Salón situado en el Palacio de Fernán Núñez, (actual sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles) donde se exponía una pequeña locomotora de vapor, modelos a escala, grabados, fotografías y pequeñas piezas.

En 1980, tras ser incoado expediente para la declaración de Monumento Histórico-Artístico de la estación de Madrid-Delicias, RENFE y el Ministerio de Cultura firmaron un acuerdo para instalar en su interior los Museos del Ferrocarril (1984) y de la Ciencia y la Tecnología (1990). El 19 de diciembre de 1984 abrió sus puertas en Delicias el, por entonces denominado, Museo Nacional Ferroviario. Poco después, en febrero de 1985, se constituiría la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, asumiendo su gestión.

Bajo la cubierta de la Nave Central, se exhibe una de las colecciones de material rodante (locomotoras de vapor, eléctricas y diésel, automotores y coches de viajeros) más completas de Europa. Destacan además las colecciones de lampistería, comunicaciones, modelismo ferroviario, relojes, uniformes, aparatos de medida, sanidad corporativa, así como una interesante colección de pintura, escultura y artes decorativas con temática ferroviaria principalmente.

El Museo ofrece distintas salas temáticas, como la de Infraestructura, donde además de exponerse una muestra de aparatos utilizados para su construcción y mantenimiento, se aborda la complejidad de la construcción de las líneas férreas en España debido a nuestra difícil orografía. En la Sala de Relojes, junto con una interesante muestra de relojes ferroviarios, se destaca la trascendencia que tuvo el ferrocarril en la unificación horaria a nivel mundial. En la Sala de Modelismo están expuestas varias maquetas dinámicas con trenes en miniatura de distintas escalas.

Ubicado en las vías exteriores se encuentra el enclavamiento hidráulico de Algodor, un complejo y singular sistema de gobernanza de la circulación de los trenes, que incluye el aparato de concentración de palancas y el puente de señales.

En 2010, el Museo integró en sus instalaciones el Archivo Histórico Ferroviario y la Biblioteca Ferroviaria, dos importantes centros de referencia para la investigación ferroviaria, con una Sala de Consulta de acceso libre y gratuito. Cuenta con una importante Hemeroteca y Fototeca, además de las colecciones especiales de cartografía, folletos, carteles, audiovisuales, memorias de empresas ferroviarias, fuentes orales o ephemera.



Locomotora de vapor 242F-2009 "Confederación"
(La Maquinista Terrestre y Marítima, 1956)

Foto: Federico Pérez Franco



Maqueta dinámica "Marroquín",
Escala H0 (Alfonso Marroquín González, 1965)

Foto: Federico Pérez Franco



Reloj "Mataró"
(Morez, Francia, ca. 1848)

Foto: Federico Pérez Franco



Coche-salón ZZ-307
(Talleres Generales de Madrid, RENFE, 1946)

Foto: Federico Pérez Franco

Acceso al catálogo colectivo de la Red Digital de Colecciones de Museos de España: [Red Digital de Colecciones de Museos de España \(mcu.es\)](http://Red Digital de Colecciones de Museos de España (mcu.es))