



## MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS

El Museo del Ferrocarril de Asturias está situado en los terrenos de la antigua estación del Norte. Ocupa una superficie de 14.000 metros cuadrados que incluye el histórico edificio de viajeros de 1872, el edificio de la exposición permanente, los andenes, la playa de vías y una nave polivalente con taller de restauración y una amplia zona de reserva. Fue inaugurado en 1998.

El Museo del Ferrocarril de Asturias custodia más de 2000 piezas, más de un centenar son vehículos: locomotoras, coches de viajeros y vagones, lo que le convierte en uno de los museos ferroviarios más importantes de España y de Europa. Es además uno de los centros de esta tipología con mayor número de constructores y anchos de vía representados en Europa y constituye uno de los mejores conjuntos de material industrial y minero.

El mayor número de elementos de colección lo representan los materiales de pequeño y mediano formato, tales como señales, placas, faroles, cuadros de maniobras, compostores, básculas, relojes, herramientas...

El museo cuenta con más de veinte locomotoras de vapor. Se cuenta en este momento con piezas únicas de prácticamente todos los anchos de vía utilizados en Asturias, así como de muchos de los tipos existentes en nuestra región. Algunas de ellas se encuentran en orden de marcha y realizan exhibiciones en el recinto del museo.

También están representadas piezas de tracción eléctrica, entre ellas uno de los modelos más representativos de locomotoras eléctricas como la RN 7747, o uno de los últimos ejemplos de los tranvías de Gijón. Dentro del capítulo de la tracción por combustión interna el museo conserva piezas de verdadera antigüedad y variedad tipológica, muchos de ellos en funcionamiento.

En cuanto al material remolcado merecen especial atención los coches de viajeros. Entre ellos se pueden encontrar los relacionados con el transporte de personal minero, los directivos de las empresas, y los usados por el público general, los típicos coches de madera de finales del XIX y principios del siglo XX. Además el Museo posee una importante colección de vagones y otro material remolcado, tanto para el transporte general como para trabajos mineros. Son modelos todos ellos muy representativos de los tipos empleados en las distintas líneas.

Cuenta además con un importantísimo Centro de Documentación abierto a investigadores que reúne información sobre diversas compañías ferroviarias y buen número de archivos industriales. Está dividido en varias secciones, con fechas que van de 1881 a 2005. La documentación no impresa recoge memorias, informes, balances, correspondencia, circulares de movimiento y circulación, tráfico, accidentes, reglamentos, documentación laboral, etc. En la sección cartográfica se reúnen un importante conjunto de planos, esquemas, perfiles y mapas. La biblioteca cuenta con un fondo de más de doce mil volúmenes de carácter técnico y específico

y la hemeroteca reúne centenares de encabezamientos. La fototeca custodia decenas de miles de imágenes entre postales, fotografías, diapositivas, negativos, placas de vidrio o microfilms, en su mayor parte referidos al ferrocarril en Asturias desde finales del siglo XIX hasta nuestros días. También dispone de un importante fondo en soporte audiovisual, especialmente comerciales sobre el ferrocarril.



Edificio del Museo del Ferrocarril de Asturias.  
Antigua Estación del Norte de Gijón.



Campana de estación



Locomotora de vapor  
"Nalón"



Coche de viajeros "FL H  
34"

Acceso al catálogo colectivo de la Red Digital de Colecciones de Museos de España:  
<http://ceres.mcu.es>