

Un poco de historia...



¿Para qué servía un barco en la Antigüedad?

Aunque hayan pasado miles de años, el uso de la navegación ha sido casi siempre el mismo: transportar mercancías y personas.

En tiempos en los que no existían el avión o el coche, el barco era lo más rápido para cruzar de una costa a otra y por ello era el medio de transporte favorito de los comerciantes.

¿Qué llevaba un barco mercante?

Un barco mercante, es decir, aquel que lleva mercancías para vender en tierra, podía llevar todo tipo de objetos: joyas, monedas, comida, vino, materias primas, animales, ánforas llenas de vino, aceite, garum y otros muchos productos, además de todas las personas necesarias para que funcionara el barco y los alimentos que estos necesitaban para su sustento. Vamos, que no cabían un alfiler más.

¿Qué partes tenía un barco?

Nosotros tenemos palabras para referirnos a las posiciones de los objetos y personas, ya sea derecha, izquierda, delante, detrás... ¿pero sabías que en los barcos reciben otros nombres?

¡Atención a navegantes! Este es el vocabulario que tienes que utilizar cuando estés en un barco:

- Delante → Proa*
- Detrás → Popa*
- Izquierda → Babor*
- Derecha → Estribor*

- Lado → Costado
- Centro → Línea de crujía

¿De qué épocas son y qué las caracteriza?

En el Museo tenemos cinco maquetas que reproducen el casco de un barco en diferentes épocas. Las diferentes formas se adaptaban a las necesidades de cada momento. Así pues, tenemos:



Fenicios: los fenicios vivieron en la península ibérica hace más de 3000 años y eran los reyes del comercio marítimo. Sus barcos eran pequeños si los comparamos con los actuales, su vela cuadrada y su casco se formaba por un forro hecho de tablas de madera unidas por clavijas.



Griegos: vivieron hace 2600 años en lo que hoy es España y ¡los cascos de sus barcos iban cosidos! Sus barcos eran el doble de grandes que los fenicios, aunque mantenían la vela cuadrada. Eran mucho más pesados y más estables y, por tanto, su tripulación se limitaba a solo 4-5 personas.



manejados por una sola persona.

Romanos: gracias a sus avances científicos lograron barcos mucho más rápidos y más grandes donde llegaban a albergar 3000 ánforas en su interior. Con apenas un timón y dos remos laterales podían ser



modificaciones como el alternar distintos tipos de vela (triangular, cuadrangular, trapezoidal...), la altura y extensión de la cubierta o la sustitución del sistema de almacenaje de ánforas por toneles.

Edad Media: en esta época el mundo conocido se amplió y los barcos tenían mayor capacidad de carga para poder aguantar los largos viajes. Se siguieron utilizando modelos antiguos, aunque con pequeñas



tripulación para poder manejarlo.

Edad Moderna: los barcos de esta época eran los más rápidos y los más grandes, robustos y redondos, ¡logrando soportar travesías en alta mar de meses! Tenían varios mástiles y requerían de una gran

APRENDER JUGANDO

Tras la lectura anterior, responde a las siguientes preguntas.

- 1. Piensa en un barco que hayas visto últimamente.
Describelo utilizando el vocabulario marino y haz un
dibujo para ilustrarlo.*

2. Une con flechas cada barco con su período cronológico en el lugar que le corresponde temporalmente.



Fenicios



Griegos



Romanos



Edad Media



Edad Moderna

6. *¿Qué tipos de barco, de los de arriba, te llevarías para ir a América? ¿Y para hacer una carrera marítima por el Mediterráneo? ¿Y para ir de una isla a otra cercana?*

7. *Continúa la historia en mínimo 6 líneas. Debe estar relacionada con tu aventura por los mares.*

El capitán de la flota giró a estribor, cogió los prismáticos y vio tierra pero....

8. *Dibuja y colorea. Ahora que eres todo un experto o experta en el mundo de los barcos, dibuja el tuyo propio, no olvides equiparlo de todo lo necesario para el viaje (cargamento y tripulación) e indica a qué puerto te diriges. ¡Si tus familiares nos lo hacen llegar a través de Instagram (@museoarqua) lo compartiremos para que todo el mundo pueda ver tu obra maestra*

